



Amicale des Anciens Marins

GRAULHET 81

Honneur

Patrie



Valeur

Discipline



<http://ammac.graulhet.free.fr>

1949 - 2016



SOMMAIRE

- Page 2 l'Équipage et Sympathisants
- Page 3 le mot du Président
- page 4-5 l'hommage aux Présidents
- Page 6 Commémorations
- Page 7-8-9 Nos vétérans
- Page 10-11 Voyages, repas
- Page 12 Devoir de mémoire

Europe et © Google 2006

Sources utilisées : <http://www.defense.gouv>

Photographe Alexandra BOIVÉC



Du passé au présent tous nos Présidents

L'Équipage et

Les Sympathisants 2016



Unis comme à Bord

Le mot du Président

Pourquoi cet éditorial ?



Pour se souvenir des circonstances de la création de notre amicale et de son organisation,

Après la seconde guerre mondiale, des anciens camarades d'armes, éprouvèrent le besoin de se réunir afin d'évoquer ce qu'ils avaient vécu.

Bien que le Tarn ne soit pas un département maritime, il a vu naître, tout comme notre ville, d'illustres marins. Bon nombre de Graulhetois servirent au sein de La Royale.

C'est en 1949 ,qu'un groupe de marins,sous l'impulsion de Mr Dumontier Bernard, créa l'amicale de Graulhet, dont il en fut le premier président.



Bernard DUMONTIER



Raoul MAURIES



Jean MONFRAIX

Messieurs Mauries Raoul et Monfraix Jean prirent respectivement sa succession. Ils ont eu l'honneur de gérer une importante association : je leur rends hommage et je les en remercie.

En 2004, suite au décès de Monsieur Monfraix j'ai eu le privilège de lui succéder.

Il m'est difficile aujourd'hui de maintenir un effectif conséquent dans notre A.M M.A.C , car le recrutement est inexistant depuis la fin du service militaire.

Mon équipage prend de l'âge, certes cela ne change rien à la bonne entente. Malgré quelques petites tempêtes, il reste que l'équipe tient bon la barre : ce dont je suis très fier.

Je n'oublierai pas de saluer les sympathisants,qui nous sont toujours fidèles .

Dans les années 80, le Tarn comptait 5 amicales, Albi, Carmaux, Graulhet, Mazamet. A ce jour, nous ne restons que 3 : Graulhet et Mazamet , toujours affiliées à la F.A.M.M.A.C (notre fédération nationale) et Albi qui a fait le choix de ne plus cotiser, ce qui n'empêche qu'ils restent des marins à part entière, sauf qu'il est de ce fait regrettable que nous ne puissions plus nous retrouver comme c'était le cas auparavant.

J'espère que vous aurez eu du plaisir à parcourir ces quelques pages.

Bon vent à tous, et restons fidèles à notre devise :Tous unis comme à bord.

Le président
CALVEL Marcel.

Congrès

& Présidents

L'amicale eut l'honneur d'organiser plusieurs congrès



1967

Sous la Présidence
de Monsieur



**Bernard
DUMONTIER**

1972

Sous la Présidence
de Monsieur



Raoul MAURIES



1985

Sous la Présidence
de Monsieur



Jean MONFRAIX



Monsieur Bernard DUMONTIER Président de 1949 à 1971

Est Normand d'origine, il est né en 1907, à Beaumont le Roger (Eure) où son père était établi pharmacien.

A la mort de son père, en 1917, sa famille s'installe à Paris. Va à l'école communale puis à l'école Supérieure Arago. Suit des cours de Radio Électricité et s'embarque, en 1926, en qualité d'élève Officier de la Marine Marchande. Sa vocation maritime est due sans doute aux récits de son grand-père maternel qui, doubla le Cap Horn sur un trois mâts. Accomplit plusieurs voyages. Service militaire ...dans la marine naturellement. Il entre ensuite à l'Ecole Centrale de TSF d'où il sort avec le diplôme d'Officier Radio de 1ère classe de la marine marchande. De nouveaux et nombreux embarquements lui permettront de connaître les ports de l'Allemagne, la Pologne, L'URSS, l'Afrique du Nord, l'Égypte, la Côte des Somalies, Madagascar, La Réunion. C'est ensuite l'Amérique Centrale, les Antilles (Martinique et Guadeloupe), Il quitte la navigation pour épouser une Graulhetoise : Mademoiselle Simone FAURE.

Graulhetois depuis 1936, est mobilisé en 1939 et affecté à l'Etat Major des Forces Maritimes du Nord à Dunkerque, sous les ordres de l'Amiral Abrial. Lors de l'évacuation de Dunkerque il se trouve à bord de L'EMILE DESCHAMPS dont le naufrage fut l'un des plus meurtriers de la guerre sur mer : 38 rescapés sur les 400 personnes qui se trouvaient à bord. Parmi les citations qu'il obtient au cours de la bataille de Dunkerque il convient de citer la dernière :

« Très grièvement blessé lors de la destruction de L'EMILE DESCHAMPS a réussi, malgré ses nombreuses blessures, à porter secours à un passager civil et l'a aidé à se maintenir à la surface jusqu'à l'arrivée des embarcations de sauvetage ».



L'EMILE DESCHAMPS

Trois années dans les hôpitaux militaires, longue période de rééducation (beaucoup de cyclisme) En 1949, au mois d'Août, il quitte Graulhet à bicyclette en compagnie de son fils aîné alors âgé de 16 ans et rejoint Paris puis la Normandie, jusqu'à Deauville : 1200 Kilomètres en 12 jours (il caressait ce projet depuis de longues années). Il devient 1er Président de l'Amicale des Anciens Marins de Graulhet en 1949, délégué pour le Tarn de la FAMMAC (Fédérations des anciens marins), et se consacre à diverses autres associations. Officier de la légion d'honneur à titre militaire, Médaille Militaire, croix de Guerre 39/45 et titulaires d'autres médailles diverses.



Décoration de Monsieur Dumontier

Nous n'oublierons pas tout particulièrement le 2 mars 1971, date à laquelle notre président, Mr DUMONTIER nous a quitté. Homme d'honneur et de courage, toujours disponible, il a su donner à l'amicale et à notre ville dont il était le Maire l'élan et le dynamisme nécessaire à la continuité de son œuvre. Des amis marins l'ont accompagné avec beaucoup de peine et d'émotion jusqu'à sa dernière demeure.

Marcel CALVEL a été nommé président délégué en 2002 : il est à la barre depuis 2004, c'est un très bon navigateur entouré d'un équipage enthousiaste. Souhaitons lui bon vent pour 2016

L'amicale est née en 1949, elle est toujours là en 2015 et vivra, nous l'espérons longtemps encore.

Monsieur Raoul MAURIES Président de 1971 à 1979

L'amicale continua sa route et c'est Mr Raoul MAURIES en 1971 qui à son tour prend place à la présidence, enfant du pays, passionné d'histoire locale : il mit, tant que sa santé le lui permit, toute sa sagesse et beaucoup de son temps au service de l'amicale. Mais hélas, frappé par la maladie, il quitta son poste prématurément qu'il céda en 1979 (il nous quittera en 1990) à notre ami Jean MONFRAIX, dit l'Amiral, qui depuis ce jour a occupé cette fonction avec courage et fermeté vis-à-vis de ses troupes.



Décoration de Monsieur Raoul Mauries

Monsieur Jean MONFRAIX, Président de 1979 à 2004

Une légende : presque 60 ans au service de la Royale, d'abord engagé volontaire en octobre 42 passe par le dépôt de Toulon avant d'embarquer sur le Commandant Teste le 5/11/42.

L'amiral Jean de Laborde, qui commande la flotte de Toulon, exclut que la marine française entre au service des Allemands mais, comme la plupart de ses pairs et des officiers de la marine, il refuse avec la même détermination qu'elle se mette au service des Alliés et en particulier des héritiers de l'amiral Nelson, le vainqueur de Trafalgar !

Il donne en conséquence l'ordre de sabordage au petit matin, dès qu'il apprend que les Allemands ont pénétré dans le « camp retranché » de Toulon ce 27 novembre 1942 à 4h50. Le branle-bas sonne alors brusquement sur tous les navires bientôt suivi de l'ordre d'évacuation. Ne restent à bord que les équipes de sabordage préalablement désignées et constituées. Pendant ce temps, les chars allemands ne parviennent pas à se repérer dans l'arsenal et vont perdre de nombreuses minutes avant d'atteindre leurs objectifs ; permettant ainsi aux équipes de sabotages de remplir leur mission.



Sabordage de la Flotte à Toulon en Novembre 1942

En quelques minutes de multiples explosions vont secouer les bâtiments présents dans l'arsenal, au point que les toulonnais croiront en un terrible bombardement et pour certains en un tremblement de terre

En quelques minutes, 235.000 tonnes de bâtiments sont coulés soit : 66 Bateaux.

Puis au retour, la rencontre avec d'autres marins et l'aventure recommence. Une amicale est créée il en sera le troisième président et cela pendant 25 ans. Toujours prêt à servir, à l'écoute des jeunes désireux de faire carrière dans la marine, sachant se faire entendre et écouter de tous, incollable sur tout ce qui avait attiré à la royale, tel était Jeannot. Il nous a quitté trop tôt en ce mois de Février 2004. Notre amicale lui doit beaucoup, si elle existe encore aujourd'hui, c'est grâce à lui.

Commémorations



2015 Commémoration Appel du 18 juin 1940

L'amicale participe à toutes les manifestations officielles, 11 Novembre, 8 Mai, et toutes les journées du souvenir. Partout dans notre ville et ses alentours, en toutes circonstances, pour rendre comme elle se doit et avec décence les honneurs à nos anciens combattants, aux hommes illustres disparus, ainsi flotte le drapeau des Anciens Marins de Graulhet, merci à nos dévoués porte-drapeaux.



Journée du Souvenir Graulhet 10 Novembre 2015



ALBI Commémoration du 5 Décembre 2015 délégation de GRAULHET

Jean Roques

Est né en 1926 à Graulhet, il s'engagea dans la marine en 1946 et fut admis à l'école de fourriers de Rochefort, il obtient son diplôme octobre 1946. Il rejoint Toulon où il embarqua sur le Dixmude pour Oran, pris le train pour Alger où il sera affecté au centre Sirocco.



Le croiseur Georges Leygues,

Après son stage il rejoint Toulon pour embarquer sur le croiseur Georges Leygues, commandé par le capitaine de vaisseau GALOU. Le bateau qui fait partie de la 4ème DC il prend la mer le 1er octobre pour des exercices de toutes sortes : défense aérienne exercice de combat de nuit, exercice de combat avec lancement de torpille , jusqu'en juillet 1948 ce fut une série d'exercices intenses de Brest à Dakar en passant par le golfe de Gascogne et Casablanca à plusieurs reprises pour subir un grand carénage de modernisation.

En juillet 1948 Jean ROQUES rejoint à Bizerte, l'arsenal de Sidi-Abdallah. Cependant étant en conflit avec la secrétaire chef de service de la direction il demanda sa mutation et se retrouva sur la Boudeuse en septembre 1948.

Dès le début du conflit en Extrême-Orient, de petites unités de la Marine assurèrent la surveillance des côtes de la péninsule indochinoise pour interdire les arrivées d'armes, de munitions et de matériels à destination des forces du Viêt-minh. Elles appuyaient de leur artillerie les troupes de l'Union française, en pénétrant parfois à l'intérieur des terres par les voies d'eau profondes, et protégeaient de leur feu les unités qui débarquaient, en territoire ennemi. C'est dans ce cadre général qu'intervint l'avisobou Boudeuse, de 1946 à 1951. Comme dans sa première campagne l'avisobou dragueur naviguera dans le golfe du Siam, il surveillera la zone maritime contrôlée par la France et s'opposera à toute pénétration suspectes, il assurera également la protection des archipels de Poulo Condor et des Paracels en mer de Chine, ceux ci faisant parti intégrante de l'Indochine française.



La Boudeuse



Le Touareg



Le Lorrain

En 1952 il embarque sur Le Touareg . Ces bâtiments, devenus les escorteurs type Sénégalais, permettent à la Marine d'assurer ses missions jusqu'à la fin des années cinquante, notamment à l'entraînement à la lutte anti-sous-marine et la surveillance maritime en Algérie, en attendant la mise en service des escorteurs rapides issus des programmes d'après-guerre.

1955-1956 BAN Berre l'Etang

Mai 1956 Avril 1960 Destroyer Le Lorrain

Sa première mission, en mai-juin 1957, le conduit avec Le Gascon à accompagner le porte-avion Bois Belleau et le croiseur De Grasse aux Antilles où ils participent à une revue navale à Hampton Roads aux Etats-Unis, le 13 juin.

1960-1963 BAN Hyères où il retrouve Marcel Calvel Jeune matelot devenu « Amiraliste »

1963 1966 CERES du Levant entre Naturistes et Missiles.

Au mois d'octobre 1950, la Marine nationale installe une petite station de lancement rudimentaire, créant le Centre d'essais et de recherche d'engins spéciaux (CERES). En 1955, la responsabilité des essais est confiée au Groupe technique d'engins spéciaux (GTES). Aujourd'hui connu comme :

« Centre d'essais de la Méditerranée (CEM). »



Insigne du CERES

Pour connaître l'histoire complète de Jean ROQUES connectez vous sur : ammac.graulhet.free.fr (Uniquement espace membres)

Guy GILBERT

Je suis né en 1932, retiré à ma famille pour mauvais traitement, pris en charge par la nation et mis successivement dans plusieurs institutions religieuses.

A 12 ans et demi, je rejoins l'école des mousques, à 18 ans en Août 1950 j'entre au C.F.M. de MIMIZAN, dans les landes, qui a été implanté dans un ancien cantonnement de la Kriegsmarine. On pouvait y voir un petit bassin, où les apprentis marins apprenaient à manœuvrer un canot ou une baleinière. Aujourd'hui, ce bassin est situé en plein cœur d'un lotissement d'habitations civiles. Il a été reconverti en bac à sable. Le centre ayant fermé en décembre 1950,

je continue ma formation au CFM d'HOURTIN jusqu'au 31 janvier 1951



CFM Mimizan

J'ai fait parti des divisions Dinassaut ». Ces unités comme toutes les unités dans la Marine à terre étaient constituées d'éléments de toutes les spécialités existant à l'époque. Seuls les commandos Marine l'étaient à 98% de fusiliers commandos. En tous temps, en tous lieux, les marins ont pris une part très active aux interventions à terre, tant en France qu'outre-mer. En Indochine, nous étions pour tous "la Marine en kaki" ; pour les biffins, les paras, la Légion, nous étions « les chie dans l'eau !!. La guerre d'Indochine a eu le terrible mérite de ne ressembler à aucune autre

Pendant mon parcours, j'ai eu l'honneur d'être au service du Commandant L'Herminier et de Madame, célèbre Pacha du sous marin Casabianca ».

« J'ai embarqué le 1er février 1951 sur le Jules Verne, ravitailleur de sous-marins le. De 1946 à 1955, le bâtiment gréé en navire atelier léger servit en Indochine en tant que support des flottilles amphibies, et comme hôpital. Sur de petites embarcations nous allions chercher les combattants blessés et les ramenions à bord ».



Jules Verne en Indochine 1950-1953

Patrouilles sur une rivière



Si la vie en Dinassaut était particulièrement fatigante et inconfortable pour le personnel et le matériel, parés à agir dans les plus brefs délais, elle était du moins passionnante. On manquait de place et d'installations matérielles, mais à tous les échelons du commandement une large place était faite et laissée à l'initiative individuelle. Nous faisons des patrouilles dans la campagne, dans la jungle par groupes de 4 ou 6. Lors d'une sortie nous sommes arrêtés dans un bistrot, pas plutôt installés nous avons été la cible des viets. Retranchés derrière le bar nous avons dû notre salut au patron du bar un français qui passa un coup de fil : aussitôt après arrivait une troupe de légionnaires venue à notre rescousse merci la légion !! »

Après ce périple, je suis retourné le 18/06/1952 au 5ème dépôt de Toulon d'où j'ai été congédié le 6 Septembre 1952

Pour connaître l'histoire complète de Guy Gilbert connectez vous sur : ammac.graulhet.free.fr (Uniquement espace membres)

JO ALQUIER

Notre aîné de l'amicale de Graulhet est entré à la Fammac en 1947 à l'âge de 26 ans, en 1986 président de l'Amicale de Castres pendant 21 ans et aujourd'hui parmi nous.

« 1940 Je me suis engagé dans la marine : nous sommes en guerre je suis affecté en décembre 1940 au dépôt de Toulon, j'ai tout juste 19 ans .



Dépôt
de TOULON



Port de Casablanca



Le Richelieu à Quai à Dakar

1941 Février : J'ai rejoint mon affectation sur le Jean Bart à quai à Casablanca pour suivre une formation de timonier. Recalé, je serai canonier : après avoir suivi une formation de 6 mois au dépôt de Sour Jdid toujours à Casablanca.



Le Richelieu à Quai à New-York



Chasseur de Sous-marins N134

1941 Août : Reçu parmi les dix premiers, je rejoins le cuirassier Richelieu à Dakar,

1942 : Août 1941 et novembre 1942, le Richelieu resta ancré à Dakar. Il y eut peu de véritables événements,

1943 30 janvier: Le Richelieu appareilla de Dakar pour être modernisé aux États Unis.

1943 : Le Richelieu quitta les États Unis le 14 octobre 1943 Manquant de pièces détachées et de munitions, le Richelieu passa l'hiver 1943-44 à l'ancre à Scapa Flow (Écosse).

1944 Février

Du 10 au 12 février 1944, le Richelieu, appareille des Orcades pour attaquer la navigation allemande dans le nord de la Norvège.

Le Richelieu aurait pu participer au débarquement en Normandie mais en l'absence d'obus explosifs, sa participation fût rapidement écartée.

Les Britanniques préparaient la reconquête de leurs colonies d'Asie du Sud Est. Le Richelieu fût donc choisi pour gagner Trincomalee (Ceylan).

1944 avril septembre : Le conflit s'achevant en Europe, d'avril à septembre 1944, il participe à quatre opérations contre les Japonais, dont un bombardement à Sabang le 25 juillet 1944 (base japonaise au nord-ouest de Sumatra)

Après ce périple et avant ma libération en Août 1945, j'ai été affecté sur un Chasseur de sous-marins N° 134 »

Pour connaître l'histoire complète de Jo Alquier et du Richelieu connectez vous sur :

ammac.graulhet.free.fr (Uniquement espace membres)

Les voyages

Chaque année en avril et octobre nous organisons le traditionnel voyage au Pas de la Case en Andorre, puis selon les disponibilités une excursion touristique, ou la visite d'un musée .

Visite du musée Lapérouse à Albi



Croisière sur le Canal du Midi



Traditionnel Voyage au Pas de la Case
celui-ci date de 1993



10 JEAN FRANCOIS GALAUP DE LAPÉROUSE, NE À ALBI EN 1747,
COMMANDEMENT DE 2 FRÉGATES, LA BOUSSOLE & L'ASTROLABE.

LA DOUSSOLE

CHARGÉ PAR LE ROY LOUIS XV, EN 1769, D'UNE EXPLORATION DU PACIFIQUE,
CETTE EXPÉDITION FIT NAUFRAGE EN 1780 SUR LES ROCHERS DE SANITRONO

Réunions de détente et d'amitié

Chaque printemps, un repas champêtre est organisé avec des activités lucratives et aussi les remises de médailles et de diplômes Associatifs de l'amicale des anciens marins. Un repas de fin d'année nous réunit également.



Remise des diplômes et décorations



Repas de fin d'année



NOTRE DEVOIR DE MEMOIRE

*Nous sommes les héritiers de ceux qui sont morts,
les associés de ceux qui vivent,
la providence de ceux qui naîtront.*
Edmond ABOUT (1828-1885)



Mentions légales
Editeur .AMMAC-GRAULHET
13 Bd du Maquis
81300 GRAULHET
Directeur de publication :
Marcel CALVEL
Rédacteur : Jacques ABOUT
Imprimeur